

C15-20s

Chariot Thermique sur Pneus
Gaz / Diesel
1500 / 1800 / 2000 Kgs

C15C - C20sC

Chariot Thermique sur Bandages
compact Gaz
1500 / 1800 / 2000 Kgs

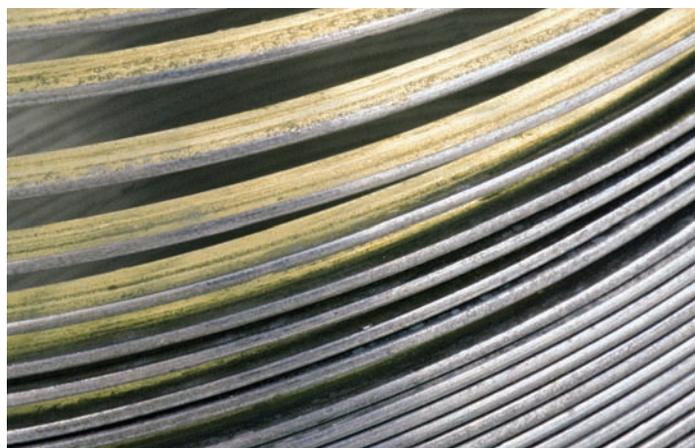
GEN 2



CLARK[®]
THE FORKLIFT



- Le poste de conduite est monté sur silent-blocs, réduisant considérablement le bruit et les vibrations. Il assure de fait une conduite confortable et sans fatigue.



Hautement maniable, facile d'entretien, accessible, extrêmement fiable

La gamme Gen2 confirme fièrement l'historique de Clark. Fabrication des meilleurs chariots, évolution technologique, et expertise en **Ergonomie, Puissance, Sécurité, Fiabilité et Performance**. Ces chariots, très compacts, sont l'idéal pour les applications de production, stockage et distribution, ainsi que des applications difficiles.

98%

Le filtre moteur à double étage retire 98% des poussières micrométriques avant d'être refiltré.

- Le mât en U et I imbriqués assure un maximum de rigidité et offre la meilleure visibilité. Le toit de protection à barres longitudinale n'obstrue pas la vision.

Visibilité Maximum + Fatigue minimum =
Sécurité absolue & productivité maximale



- Avec 4 tours de volant de butée à butée, la direction hydrostatique permet une maniabilité et un contrôle permanent.



- Marche d'accès basse avec anti dérapant. Accès et descente facile en sécurité.



Extrême Longévité, hautes performances, Environnements difficiles, Utilisation Intensive

Le Gen2 est conçu pour travailler efficacement. Le radiateur Open Core garanti un refroidissement optimal du moteur, transmission et essieu, y compris dans les applications les plus intensives.

Sécurité

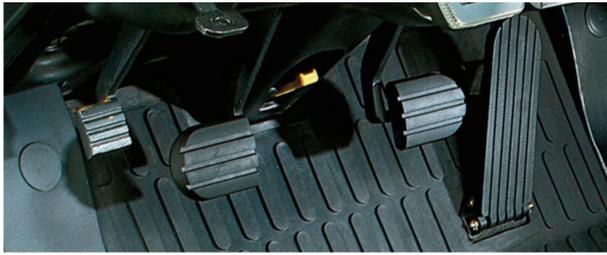
Tous les chariots élévateurs CLARK, équipements et accessoires associés, respectent les normes CE.

- Démarrage au neutre : Si le levier de marche n'est pas en position neutre, le moteur ne démarre pas.
- Valve de blocage en inclinaison : Bloque l'inclinaison si moteur arrêté.
- Sécurité de capot ouvert.
- Vanne de sécurité : Préviend la descente accidentelle incontrôlée dans le cas d'une chute de pression d'huile due à un dommage des flexibles.
- Déplacement en marche avant et arrière impossible si frein de parc activé.

Douceur des commandes + manoeuvrabilité =
Confiance de l'opérateur & confort extrême



C15-20s / C15C-C20sC EQUIPEMENTS ET AVANTAGES



FREIN DE PARC

● Simple et évident

- Application au pied, relâchement à la main.
- Coupe la transmission, protège celle-ci.
- Signal sonore après 3 secondes en cas d'oubli.

SYSTEME HYDRAULIQUE

● Puissance maximum

- Utilise une valve prioritaire pour la direction, afin de réduire la perte de puissance et l'échauffement.

● Performance optimale des accessoires

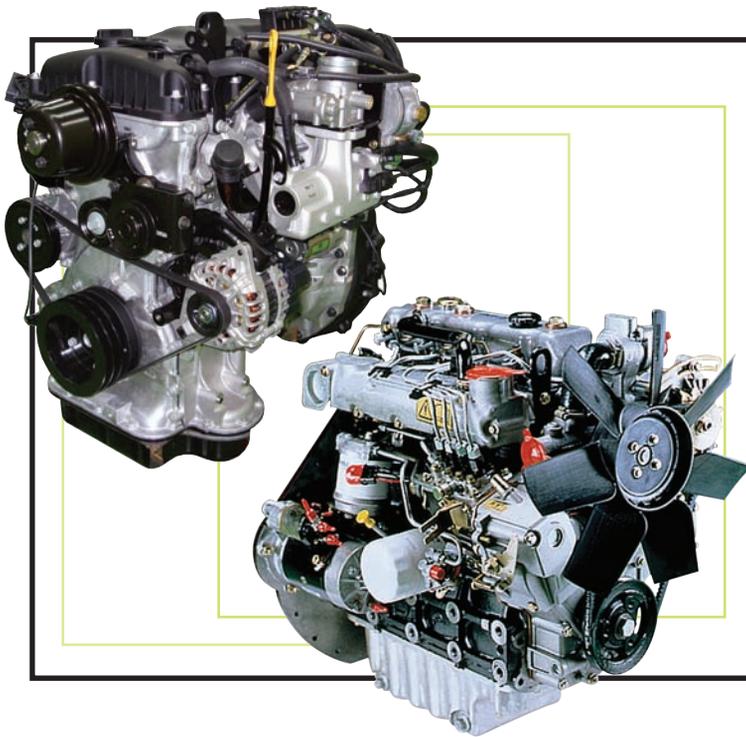
- Le distributeur incorpore des contrôles de débit ajustables pour l'inclinaison et les fonctions auxiliaires.

● Desing sectionnel

- Permet l'ajout facile de fonctions supplémentaires et simplifie la réparation.

● Clapet de sécurité installé sur la descente du mât

- Contrôle la vitesse de descente indépendamment de la charge.



PUISSANCE ET PUNCH

● Moteur Gaz

- Moteur 2.0L Mitsubishi éprouvé.
- Paliers équilibrés pour plus de silence.

● Moteur GPL

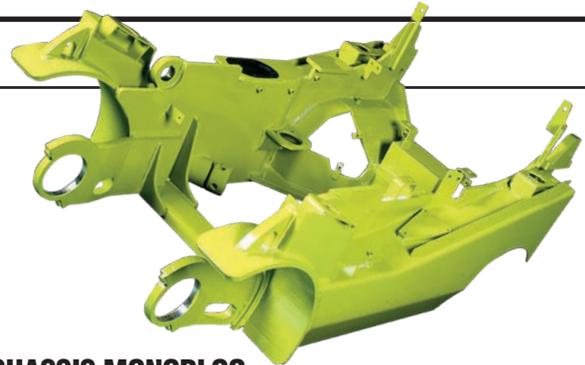
- Moteur GPL Mitsubishi 2L0 éprouvé sur le terrain.
- Avec équilibreur dynamique pour opérations souples et tranquilles.
- Composants éprouvés dans un système simple utilisé dans l'automobile.
- Témoin et codes pannes pour diagnostics et réparations.

● Moteur Diesel Yanmar reconnu mondialement

- Durable, facile à démarrer, faibles émissions, facile à entretenir.
- Injection indirecte haute densité d'injection = économie de carburant.
- Echappement vertical en équipement standard.
- Respecte les normes CE: Moteurs atteignant les réductions d'émissions et les niveaux de fumées.

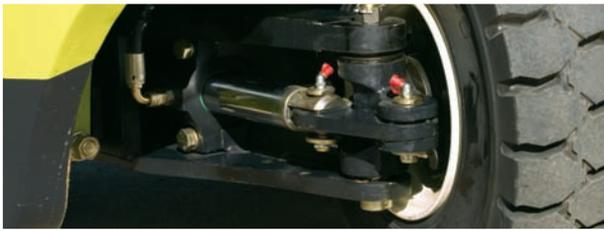
Equipement disponible

- | | |
|--|---|
| • Rétroviseurs | • Couleur optionnelle |
| • TDL (Tablier à Déplacement Latéral) | • Options de pneus |
| • Feu à éclat | • Boîte à gants |
| • Avertisseur sonore de recul | • Filtre à air sécurité |
| • Feux de travail arrière | • Filtre cyclone, installé sur protège-tête |
| • Fonctions auxiliaires | • Protection ADF minorée |
| • Flexibles et raccords, fonctions auxiliaires | • Siège suspendu, vinyl ou tissu |
| • Positionneur de fourches | • Toit version container |
| • Ceinture de sécurité orange | • Mécanisme de remplacement de bouteille inclinable |
| • Raccords finaux, tablier | • Moteur GPL HMC 2L4 avec EPA Classe 4 (Tier4) incluant le catalyseur |
| • Raccords push-pull | |



CHASSIS MONOBLOC

- Robuste, soudé et plaque acier moulées protègent des dommages dus aux impacts et augmente la durée de vie du chariot.
- Un réservoir hydraulique intégré, avec un reniflard amovible, fournit un refroidissement de l'huile hydraulique dans les applications à fortes sollicitations.



ESSIEU DE DIRECTION (pneu gonflé montré)

- **Desing résistant**
 - Axes des bielles ont un design « double blocage » pour supporter les impacts sans apparition de jeux ou bris.
- **Design essieu simple**
 - Cylindre double effet assure la direction assistée.



MAT ET TABLIER RIGIDES

- **Mât type IPN**
 - Visibilité optimisée et rigidité, permet des flexibles internes et faisceau.
 - Six galets longitudinaux et 2 galets latéraux réglables.
 - Vérins plongeurs un déploiement silencieux entre les sections du mât, permettant de réduire les chocs durant la levée et la descente.
- **Galets réglables, scellés et inclinés**
 - Maximise la distribution de la charge et réduit les jeux.



TABLEAU DE BORD

- **Microprocesseur**
 - Surveille les conditions du système du chariot et contrôle leurs fonctions.
 - Contrôle le démarrage en position neutre et prévient du démarrage pendant que le moteur tourne.
- **Jauges**
 - Température liquide refroidissement moteur.
 - Niveau carburant pour moteurs Diesel.
- **Ecran tableau de bord LCD**
 - L'Horamètre et l'intervalle de maintenance sont montrés sur l'écran LCD.
- **Indicateurs type LED indiquent**
 - Température transmission élevée • Pression huile faible moteur • Alternateur • Dysfonctionnement du système carburant • Frein de parking appliqué
 - Maintenance requise • Ceinture de sécurité
- **Interrupteurs**
 - Feux de travail avant et feux de travail optionnels sont contrôlés par ces interrupteurs.



POSTE DE CONDUITE

- **Siège réglable sur 3 axes, option suspendu**
 - Dossier rabattable.
- **Tapis caoutchouc du plancher moulé et épais**
 - Réduit les vibrations et le niveau de bruit.
 - Améliore le confort de l'opérateur.
- **Fatigue minimale des bras**
 - Contrôle de direction électronique manoeuvrable du bout des doigts.
- **Colonne de direction inclinable**
 - S'adapte à la morphologie de l'opérateur et facilite la montée/descente.

BUILT TO LAST.®



CLARK EUROPE GmbH

Neckarstraße 37 · D-45478 Mülheim an der Ruhr
Tel: +49 (0)208-37 73 36-0 · Fax: +49 (0)208-37 73 36-36
Info-europe@clarkmheu.com · www.clarkmheu.com

C15/18/20sC & C15/18/20s

Concessionnaire: