



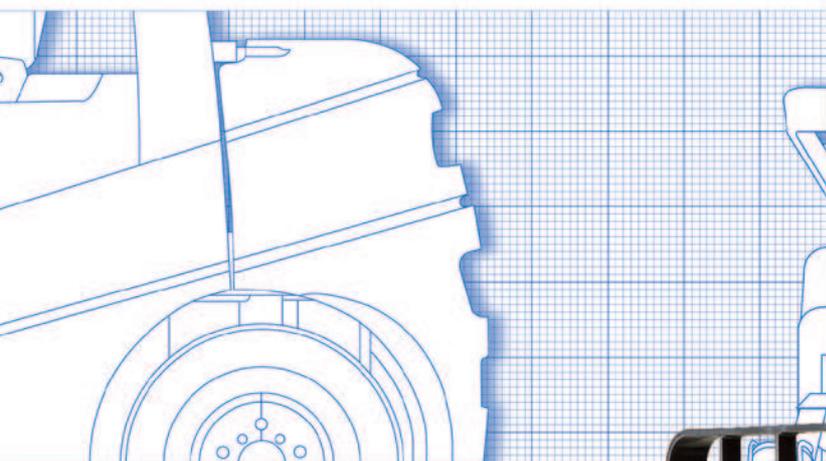
Série GEN2



Diesel · GAZ · Essence 2.0/2.5/3.0/3.5tonnes



LE CHARIOT





Le chariot GEN2 a été développé avec les technologies d'avant-garde de CLARK

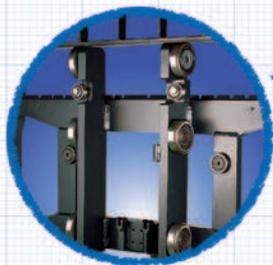
Le design du châssis est le fruit du spécialiste américain FITCH

Le chariot Millenium est la fois élégant et racé.

Avec ses performances accrues, les chariots CLARK évoluent vers ce qu'il y a de meilleur au monde. En choisissant CLARK, vous choisissez ce qu'il y a de meilleur

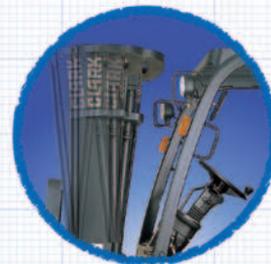
La gamme GEN2 offre

des performances supérieures



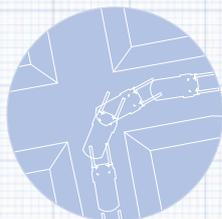
Mâture

Les galets inclinés réduisent la flexion du rail. Les galets étanches sont lubrifiés en permanence et assurent une parfaite répartition des efforts.



Angle d'inclinaison

L'inclinaison de 8° avant et 10° arrière facilitent le chargement et déchargement. Lors de l'installation d'attacheurs, il est facile de modifier les angles d'inclinaison par le remplacement des cales, sans changer de vérin.



Largeur compacte pour travailler dans les endroits exigus.

Grâce à sa compacité, il est désormais possible de travailler dans les allées étroites où la capacité de 3T devient insuffisante et où il était impossible de travailler avec un 3.5T. Les excellentes accélérations font du C35 un matériel très performant. Le travail et la productivité sont augmentés.

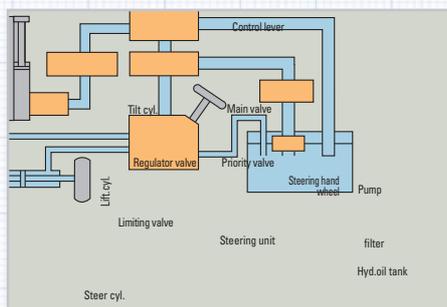
Stabilité et aptitude au déplacement excellentes

Des déplacements rapides et sûrs par l'utilisation de roues directrices de grand diamètre et une voie large.



Contrôle supérieur

Le système de freinage utilise des garnitures à large surface de contact. En standard, le système est auto-réglable. Le freinage sans effort est dû à une friction de haute qualité. Un bouclier anti-poussière assure un freinage parfait même dans des milieux humides ou poussiéreux et prolonge la durée de vie de l'ensemble. De plus, le maître-cylindre à double action augmente la pression de freinage et réduit l'effort et la course de la pédale.



Système hydraulique High-tech

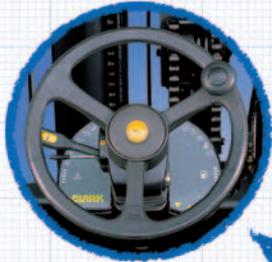
La valve principale hydraulique et la pompe sont assemblées en un corps unique. Ce système diminue de plus de 90% les risques de fuite en cas d'improbables dysfonctionnements de la direction. L'implantation d'une valve de sécurité à l'inclinaison (stopant celle-ci lorsque le moteur est arrêté) et d'une valve parachute augmente la sécurité et la performance.

Le C35 bénéficie d'un potentiel important dans les endroits exigus grâce à sa compacité, en particulier dans les industries chimiques, papetières, et les industries de la boisson.



Le Gen2 de CLARK offre

Une conception ergonomique



Transmission électrique

Commandes de transmission électriques
Permettent la sélection du sens de marche du bout des doigts, celle-ci est activée par des solénoïdes sans entretien



Visibilité maximale

La grande visibilité à travers le mât est obtenue en plaçant les vérins derrière les montants, ce qui augmente la fenêtre et protège les vérins.



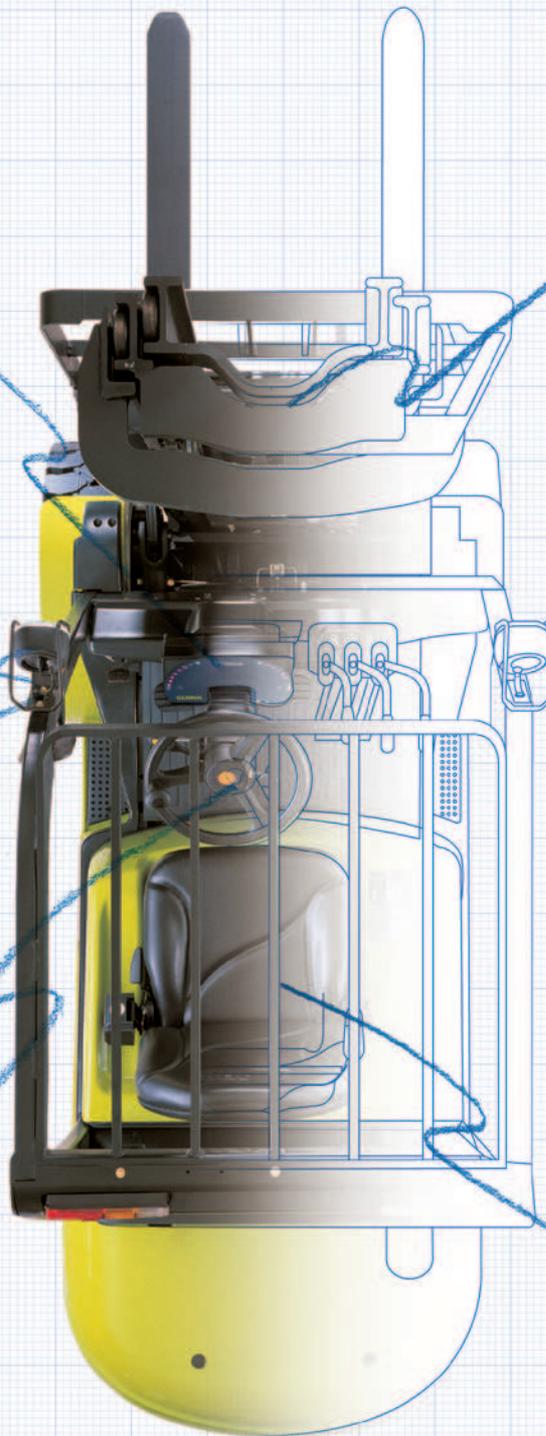
Les feux et phares de travail à ampoules

Halogène sont très efficaces et permettent le travail en intérieur dans les zones d'ombre ou de nuit.



Colonne de direction ergonomique

La colonne de direction s'adapte aux exigences des caristes.
L'angle d'inclinaison est de 38°.



Un poste de pilotage confortable

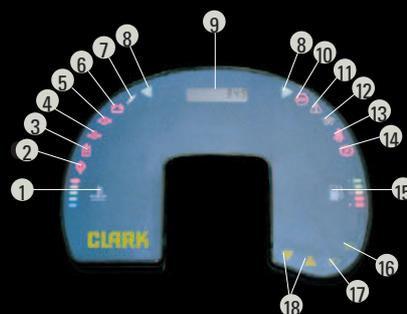
Le siège standard est réglable sur une course de 150 mm d'avant en arrière, l'inclinaison du dossier se règle par 3 pas de 10° chacun, au dos de celui-ci se trouve la pochette porte-documents.
Optionnellement, des accoudoirs rétractables peuvent être installés, ainsi que du revêtement tissus. La ceinture de sécurité est standard.



Tableau de bord centralisé

Les indicateurs LED renseignent sur le niveau de carburant, le colmatage du filtre et l'état de la machine.

- | | | |
|-------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| 1. Jauge de température liquide refroidissement | 7. Demande service | 13. Ceinture de sécurité |
| 2. Température huile | 8. Indicateur direction | 14. Frein de parking |
| 3. Colmatage filtre hydraulique | 9. Compteur d'heures | 15. Niveau de carburant |
| 4. Pression d'huile moteur | 10. Feu de travail optionnel | 16. Commutateur phare |
| 5. Colmatage filtre à air | 11. Feu de travail optionnel | 17. Commutateur feu AR |
| 6. Charge de batterie | 12. Préchauffage | 18. Commutateur de sélection |



Le Gen2 de CLARK offre Une fiabilité supérieure



Moteur Gaz

Le très efficace moteur Mitsubishi 4G64 est couplé à un dispositif IMPCO Cobra qui fournit un très haut degré de fiabilité et de performances. Le dispositif optionnel power up augmente de 20% la puissance du moteur en cas de nécessité



Une solide mâture

La combinaison de rails d'acier spécial en C et I imbriqués, de forte section, et les galets surdimensionnés permettent une grande rigidité et stabilité des charges, même décentrées.



Moteur Diesel Yanmar 4TNV94

Le moteur Yanmar 4TNV94 DOHC, le dernier né de la série, est un moteur propre, avec un taux d'émission de NOx, HC, CO, PM (suies) très faibles et probablement cancérigènes, respectant ainsi l'environnement et la santé des hommes.



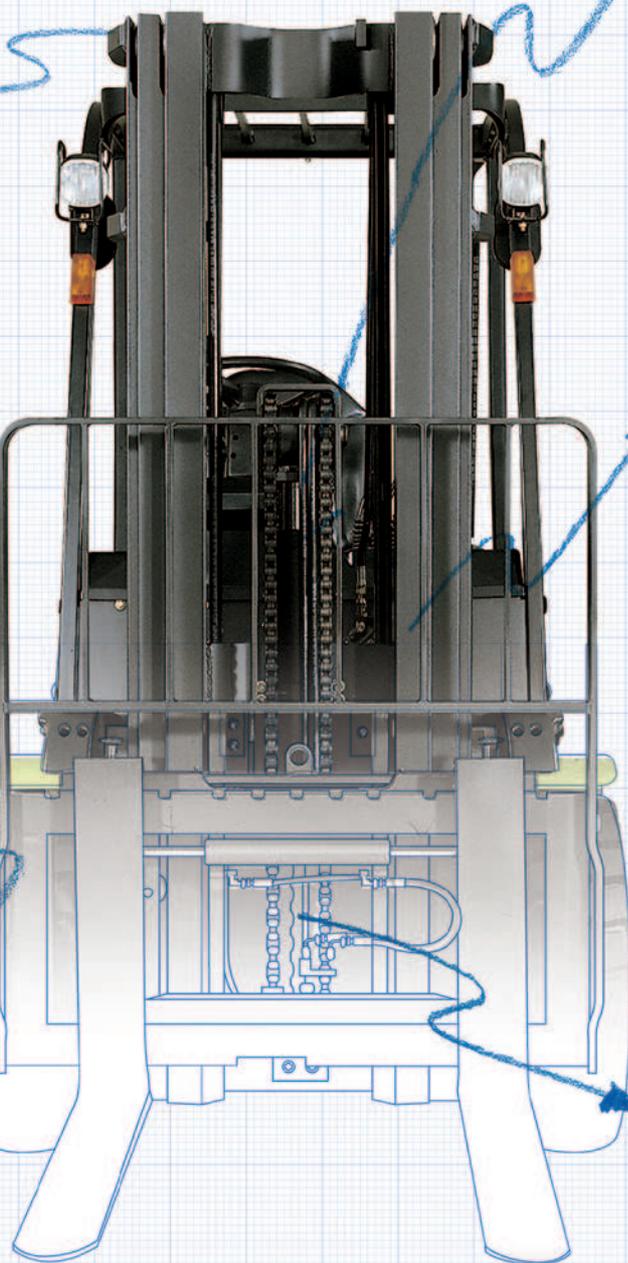
Une plus grande rigidité du mât:

- L'augmentation de la capacité, permet plus de fiabilité et de longévité
- Sur-dimensionnement des chaînes
- Redimensionnement des vérins de levée due à la dimension des roues



Direction hydraulique

La direction souple et confortable a été rendue possible grâce à l'utilisation d'un système tout hydraulique et un essieu robuste monté sur silent bloc



Refroidisseur d'huile

L'efficacité du refroidissement de l'huile est améliorée par l'incorporation de l'échangeur dans le radiateur.

Le radiateur est facilement accessible pour l'entretien, sans démontage du contrepoids, optionnellement, il peut recevoir une grille protectrice et amovible pour faciliter son nettoyage. Le ventilateur est inséré dans un carter pour réduire le bruit et canaliser le flux d'air sans pertes de charge, tout en augmentant la sécurité



TRANSMISSION

La transmission TA-30, est développée par CLARK et spécialement conçue pour le chariot élévateur. Dessinée entièrement depuis le moteur jusqu'aux roues, elle reçoit en standard un convertisseur hautes performances (en version diesel et gaz power-up) et lui confère les meilleures performances de sa catégorie.

ERROR: rangecheck
OFFENDING COMMAND: .buildshading2

STACK:

-dictionary-
-dictionary-
-savelevel-